

F. ORGANIZACE VÝSTAVBY

**ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASIVŮ POVRLY-
DĚČÍN HL.N. KM 528,350-528,500; 528,800-529,130
A 529,400-529,950**

ŘÍJEN 2017



Kontakty

MILAN NOVÁK
autorizovaný inženýr
v geotechnice

M +420724218661
E milan.novak@geotechnika.cz

SG GEOTECHNIKA a.s.
Geologická 988/4
152 00 Praha 5
Česká republika

JAN ĎUROVE
řešitel zakázky

M +420724824672
E jan.durove@geotechnika.cz

SG GEOTECHNIKA a.s.
Geologická 988/4
152 00 Praha 5
Česká republika

JIŘÍ MARŠÁLEK
autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby

M +420602204753
E jiri.marsalek@geotechnika.cz

SG GEOTECHNIKA a.s.
Geologická 988/4
152 00 Praha 5
Česká republika

OBSAH

F. ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1. Technická zpráva	5

[illegible]

F. ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Technická zpráva

1.1 Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště

Protože se jedná o sanaci skal, je staveniště charakterizováno skalními stěnami a svahy, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti železniční tratě Praha – Děčín. Touto projektovou dokumentací jsou navržena technická opatření, která významně sníží ohrožení bezpečnosti a plynulosti železniční dopravy pádem kamenů a skalních bloků do kolejiště.

Staveniště je uspořádáno do tří stavebních objektů podle polohy skalních masivů nad tratí. SO 01 zahrnuje skalní stěnu a svahy v km 528,350-528,500; SO 02 řeší zajištění skal v km 528,800-529,130 a do SO 03 patří skály v km 529,400-529,950. Stavební činnost bude probíhat na pozemcích ve správě SŽDC s.o. a pozemcích ve vlastnictví obce Povrly. Na základě navržených opatření a jejich rozsahu byl určen obvod staveniště. Graficky je vyznačen v koordinační situaci.

Hlavní plochou pro zařízení staveniště bude plocha podél 1.TK v km 532,6 u zastávky Dobkovice, pro SO 01 se počítá s vybudováním zařízení staveniště v obci Roztoky nad Labem – na zpevněné ploše za vjezdem do obce, případně na pozemku proti podchodu pod tratí v km 528,511.

1.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Se nepředpokládá.

1.3 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě

Se nepředpokládá. Stavba bude vybavena přenosnými WC, voda bude dovážena – pitná balená, technologická voda z řeky Labe. Elektrická energie bude vyráběna přenosnými elektrocentrálami. Využití plynu se nepředpokládá, dopravní sítě budou využity stávající.

1.4 Dopravní trasy – případné zřízení nových sjezdů z komunikací a návrhy dopravních opatření musí být projednány s příslušnými orgány (Policie ČR, ŘSD, atd.)

Nové sjezdy z komunikací se nebudou zřizovat. Klíčovou dopravou pro stavbu bude železniční doprava po 1. TK, po které bude realizován odvoz rubaniny z čištění skal, odvoz osypů podél trati a hlavně zásobování stavby materiálem i mechanizací.

1.5 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Zhotovitel stavby musí respektovat vyjádření správců sítí, orgánů ochrany přírody a OÚ Povrly – viz dokladová část včetně způsobů zabezpečení ochranných pásem a vlastních sítí.

1.6 Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby a pálení odstraněných dřevin nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření

tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zajistí splnění podmínek Předpisu SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany, část čtvrtá, kapitola IV Podmínky požární bezpečnosti při spalování na volném prostranství a podél železničních tratí.

1.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Součástí navržených opatření je odstranění náletových dřevin v pásu podél 1. TK, aby bylo možné navržená opatření realizovat. Jedná se vybudování dynamických bariér, ochranných plotů a instalaci záchytných sítí na skalní stěny a svahy.

Dále stavba zatíží lokálně bezprostřední okolí zvýšeným hlukem ze stavební mechanizace a zvýšením prašnosti a koncentrace výfukových plynů. Díky nutným výlukám 1. TK v měsících září a říjnu 2018 bude drážní osobní doprava nahrazena autobusovou dopravou.

Dle stanoviska dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. Lze u záměru vyloučit významný vliv, ať již samostatně či ve spolupůsobení s jinými známými záměry či koncepcemi, na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Všechna vyjádření (AOPK ČR, odbor životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem a Obecní úřad Povrly) ke stavbě týkající se životního prostředí jsou uvedena v dokladové části projektu.

Na stavbu je formou rozhodnutí povolena výjimka ze zákazu v ní uvedených zvláště chráněných druhů živočichů za následujících podmínek:

- 1) Výřezy křovin a kácení stromů bude ve všech úsecích probíhat pouze v době vegetačního klidu a zároveň mimo hnízdní období ptáků (tj. Mimo období od 1.3. do 15.8.). Výřezy a odstraňování křovin v úseku SO 1 bude probíhat v termínu nejdříve od 1.10.2018.
- 2) Bude stanoven odborný biologický dozor, který zajistí správnou realizaci opatření ve vztahu k ochraně uvedených ZCHDŽ. Tento dozor povede písemné záznamy o zásazích, četnosti kontrol a činnosti firmy provádějící stavební práce. Biologický dozor před kontrolou stavby vyzve pracovníka Agentury k účasti na společné terénní pochůzce. Zápisy z kontrol budou Agentuře společně s fotodokumentací zasílány nejpozději do deseti dnů od provedené kontroly na e-mail: michal.portes@nature.cz.
- 3) V případě výskytu uvedených ZCHDŽ na místě probíhajících prací bude tato skutečnost ihned oznámena Agentuře (tel.: 730 841 341, e-mail: michal.portes@nature.cz) a poté bude zajištěn jejich transfer odborně způsobilou osobou, kterou zajistí biologický dozor, případně bude provedeno další zajištění ochranných opatření ZCHDŽ odsouhlasené Agenturou.
- 4) V případě nálezů jiných než uvedených ZCHDŽ bude o této skutečnosti ihned informován orgán ochrany přírody (kontakt: Mgr. Michal Porteš, te.: 730 840 341, e-mail: michal.portes@nature.cz).
- 5) Výjimka se vztahuje na žadatele a firmu, kter bude samotné práce provádět na základě smluvního vztahu s žadatelem. Nacionále této firmy (název, IČO a adresa) a jejího zástupce (jméno, datum narození a adresa trvalého bydliště, vč. telefonického spojení) zodpovědného za řešení této konkrétní stavby, budou Agentuře předány nejpozději 10 dnů před zahájením prací (postačí e-mailem: michal.portes@nature.cz).
- 6) Práce budou probíhat dle předložené projektové dokumentace, kterou v září 2017 vypracovala společnost SG Geotechnika a.s., Geologická 988/4, 152 00 Praha 5, IČ:

41192168, odpovědní projektanti: Ing. Milan Novák, Ing. Jan Ďurove a Ing. Jiří maršálek. Projektová dokumentace zůstává uložena na Agentuře, a to na detašovaném pracovišti Bělehradská 1308/17, 400 01 Ústí nad Labem.

- 7) Agentura bude písemně informována o termínu realizace akce min. 10 dní před zahájením prací a neprodleně po jejím skončení (postačí e-mailem: michal.portes@nature.cz).
- 8) Držitel výjimky vždy do 31.12. příslušného kalendářního roku nahlásí Agentuře zásah provedený na základě tohoto rozhodnutí, tj. zda-li byl proveden a v jakém rozsahu.
- 9) Výjimka se povoluje do ukončení realizace, nejdéle do 31.12.2020.

Dále je výrokem II povolena výjimka ze zákazu rozdělávání ohně mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody daného §26, odst.1, písm. b) zákona a to s platností na období let 2018-2020. Podmínky jsou stanoveny v rozhodnutí, které je součástí dokladové části projektu. Projektant předpokládá, že odstraněný nálet bude zpracován mobilním drtičem a štěpka bude odvezena ze stavby.

Z vyjádření magistrátu vyplývá, že stavebník předloží na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí doklady o odstranění či využití odpadů (vážní lístky, faktury atd.) do 10 dní po ukončení akce. Dalším požadavkem odboru životního prostředí je provést účinná opatření ke snížení prašnosti (zkrápění, zakrytí nákladu na vozidle plachtou, mokrý úklid příjezdových komunikací). Státní správa lesa upozorňuje, že z lesního zákona vyplývá zákaz rozdělávat a udržovat ohně ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa! Kácení dřevin je OÚ Povrly povoleno.

1.8 Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Protože výluky 1.TK pro tuto stavbu byly stanoveny v ročním plánu výluk až na měsíce září a říjen 2018, bude stavba zahájena v předstihu odstraňováním náletů na SO 02 a SO 03 za pomalé jízdy 50 km/hod. v 1.TK a bez omezení rychlosti ve 2.TK. Předpokládané datum zahájení stavby je proto 1. února 2018 v době vegetačního klidu, které končí 31.3.2018. Dle biologického hodnocení je možné práce provádět mimo dobu hnízdění ptactva, tj. mimo období od 15.3. do 31.7. Tuto podmínku není nutné dodržet, pokud bude před konkrétním stavbením zásahem v konkrétním biotopu proveden kontrolní průzkum biologického dozoru, který vyloučí hnízdění ptáků. Na základě zkušeností se domníváme, že pokud budou práce zahájeny v únoru 2018, tak k zahnízdění ptactva nedojde. Proto v přiloženém harmonogramu počítáme s pokračováním prací na SO 02 a SO 03 až do konce roku. Se zahájením prací na SO 01 se počítá až v době výluk, dokončení prací na SO 01 plánujeme na prosinec 2018, stejně jako na SO 02 a SO 03.

Pro všechny stavební objekty platí, že práce budou prováděny za bezpečnostní pomalé jízdy v 1.TK 50 km/hod. a traťové rychlosti ve 2. TK. Pro vybrané práce, které není možné provádět za pomalé jízdy (stavby dočasných plotů, čištění skal, odstraňování vegetace, dolamování skalních bloků, odvozy rubaniny a osypů apod.), budou zavedeny 10hodinové výluky provozu a trakce na 1.TK. Během odvážení rubaniny bude bezpečnostní pomalá jízda osazena i ve 2. TK. Dále se počítá s dopravou materiálu a potřebné mechanizace na jednotlivé stavební objekty v operativních 5hodinových výlukách 1.TK. Upřesnění postupu prací provede vybraný zhotovitel stavby.

Podrobný časový postup prací je uveden v části 3.

1.9 Postupné uvádění do provozu

Bude probíhat kontinuálně s postupem prací.

1.10 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Výluka 1.TK je plánována na měsíce září a říjen 2018, počítá se se zavedením náhradní autobusové dopravy v úseku Povrly – Děčín a zpět.

1.11 Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD.

Stavba není v zátopovém území.

Vypracoval: Ing. Jan Ďurove
řešitel zakázky

Schválil: Ing. Milan Novák
vedoucí pracoviště Železnice a silnice

V Praze 31. 10. 2017

[illegible]